



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 131]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 26, 1992/चैत्र 6, 1914

No. 131]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 26, 1992/CHAITRA 6, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Pageing is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं.—145/92—सीमा-शुल्क

(क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमा-शुल्क से जितना मूल्य के 20 प्रतिशत की दर पर संगणित रकम से अधिक है, और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात्:-

(i) इसमें अन्तर्विष्ट छुट, केवल हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के ऐसे संघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवाघात पैक और पूर्णतया अवाघात पैक में हल्के वाणिज्यिक मोटर यान के संघटक हैं) लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या चपर

समा. का. नि. 354(अ):-केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, 4000 किलोग्राम से अधिक के आयुध के ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित ऐसे ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के संघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवाघात पैक और पूर्णतया अवाघात पैक में हल्के वाणिज्यिक मोटर यान के संघटक हैं)-

औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सूचियों के अन्तर्गत हैं;

- (ii) आयातकर्ता, सीमा-शुल्क सहायक क्लकटर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवाधात पैक और पूर्णतया अवाधात पैक में हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के संघटक हैं) ऐसे ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और उद्योग मंत्रालय में तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है; और
- (iii) आयातकर्ता इस आशय का वचनबद्ध प्रस्तुत करेगा कि—
  - (क) उक्त संघटकों का प्रयोग उपरोक्त विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए किया जाएगा;
  - (ख) पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त और खपत हुए उक्त संघटकों का लेखा, सहायक सीमा-शुल्क क्लकटर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में बनाए रखा जाएगा;
  - (ग) वह, तीन मास की कालावधि के भीतर या बढ़ाई गई ऐसी कालावधि के भीतर जिसे सहायक सीमा-शुल्क क्लकटर अनुज्ञात करे, विनिर्माण के परिसर या स्थान में उक्त संघटकों की प्राप्ति के साक्ष्यस्वरूप विनिर्माता द्वारा सम्यक् रूप से प्रमाणित ऐसे लेखाओं का उद्घरण प्रस्तुत करेगा, और
  - (घ) उपरोक्त (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में, वह मांग किए जाने पर, उतनी रकम का संवाय करेगा, जो यदि इसमें अन्तर्विष्ट छूट न होती तो उक्त आयातित माल की ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच अन्तर के बराबर हो।

2. इस अधिसूचना में अन्तर्विष्ट छूट केवल हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के ऐसे संघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्द्ध अवाधात पैक और पूर्णतया अवाधात पैक में हल्के वाणिज्यिक मोटर यान के संघटक हैं) लागू होगी जो उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) में उपसचिव से अनिम्न पंक्ति के किसी अधिकारी द्वारा प्रमाणित हैं कि वह ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित है।

स्पष्टीकरण:—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए “ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयान” में ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है, जो विनिर्दिष्ट ईंधन खपत और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूल्य की प्रति लीटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद्ध मारणी के स्तंभ (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट है और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सन्नियमों की और वृद्धि तथा वह तारीख जिसमें ऐसे बढ़ाए गए सन्नियम लागू होंगे, वे होगी जो उक्त मारणी के स्तंभ 6 में विनिर्दिष्ट है और जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पूणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर) (जिसे इसमें इसके आगे ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास विभाग के उप सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, और ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात्:—

- (क) रेटिड जी वी डब्ल्यू या यान के आय भार के लिए ईंधन दक्षता परीक्षण किया जाएगा जैसा कि मारणी में विनिर्दिष्ट है, चाहे उसका प्रयोग यात्रियों को ले जाने के लिए किया जाए या माल के परिवहन के लिए,
- (ख) यान का कैब और बॉडी सहित निम्नलिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा :
  - (i) यान का परीक्षण केवल विनिर्माता द्वारा उत्पादित मानक कैब द्वारा ही किया जाएगा, और
  - (ii) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बॉडी से किया जाएगा; और
  - (iii) जहां यान में मानक उत्पादन बॉडी नहीं है या मानक उत्पादन बॉडी के एक से अधिक रूप हैं तो वहां निम्नलिखित मोक लागू होंगे :

भार में मोक

जी वी डब्ल्यू रेंज	बाडी भार
(i) 3000 कि. ग्राम से कम	120 कि.ग्रा.
(ii) 3000 कि. ग्राम और उससे अधिक किन्तु 4000 कि.ग्रा. से कम	200 कि.ग्रा.
(iii) 4000 कि. ग्राम और उससे अधिक किन्तु 6000 कि.ग्रा. से कम	400 कि.ग्रा.

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ग्राफटेन लेबल 42 है ;

(घ) ईंधन दक्षता परीक्षण उपावद्ध सारणी में यथा-विनिर्दिष्ट रूप में किसी विशिष्ट लेबल परीक्षण पथ पर न्यूनतम एक किलोमीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कि. मी. प्रति घंटे की अपरिस्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिसमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक

समुद्र तल की ऊंचाई और +25 सेंटीग्रेड परिवेश ताप पर संशोधित किए जाएंगे ;

(ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन खपन पूरे भार और पूरे उपरोध पर भा. मा. 10000 (भाग 8) 1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा; और

(च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए ।”

#### सारणी

क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्दिष्ट ईंधन खपन जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि. मी. प्रति घंटे डीजल प्रति लीटर कि. मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	प्रति लीटर डीजल शुद्ध टन किलो जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	कोटि उन्नयन
				40 कि. मी. प्रति घंटा	60 कि. मी. प्रति घंटा
1	2	3	4	5	6
1.	2500 से अधिक कि. ग्रा. के आयभार का वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	115 3.64 + 1.12 डब्ल्यू	लागू नहीं होता	स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट सन्निधियों में 1.4.1990 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।
2.	2500 कि. ग्रा. से अधिक किन्तु 4000 कि. ग्रा. से अधिक के आयभार के वाणिज्यिक मोटरयान	240 ग्राम	लागू नहीं होगा	100 टो 3.4 + 1.53 टो	स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट सन्निधियों में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो जाएगी।

टिप्पण : जहाँ डब्ल्यू टनों में यान का जो बी डब्ल्यू है और टो टनों में आय-भार है।

एन टो के एमपीएल - प्रति लीटर शुद्ध टन किलोमीटर।

[फा. सं. बी - 25/1/92 - टी आर यू]  
बी. बी. हरिहरन, सचिव

#### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

NO. 145/92-CUSTOMS

G.S.R. 354(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel efficient light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of such fuel efficient light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4,000 kilograms, from—

- so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 20 percent ad valorem; and
- the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- the exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an Officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Indus-

trial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of light commercial motor Vehicles;

- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of light commercial motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duty approved by the Ministry of Industry Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate general of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such fuel efficient light commercial motor vehicles; and
- (iii) the importer shall furnish an undertaking to the effect that—
  - (a) the said components shall be used for the purpose specified above;
  - (b) an account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;
  - (c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said components in the premises or the place of manufacture within a period of three months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and
  - (d) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity, of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

2. The exemption contained in this notification shall be applicable, only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of light commercial motor vehicles which are certified to be fuel efficient light commercial motor vehicles by an officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

**Explanation :** For the purposes of this notification, "Fuel efficient light commercial motor vehicle" means

a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres or net tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometre norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficient Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table regardless whether it is used for passenger transport or goods transport;
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows;
  - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
  - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
- (iii) where the Vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body the following allowances shall be applied :—

#### Allowances in Weight

GVW Range	Body
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs
(ii) 3000 kgs and above but below 4000 kgs	200 kgs
(iii) 4000 kgs and above but below 6000 kgs	400 kgs

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having octane level of 42;
- (d) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level of test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometers per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figure shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature;

(e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS : 1000 (Part-VIII) 1980; and

(f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry, (Department of Industrial Development).

TABLE

S. No.	Description of the vehicle	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	KMS per Ltr. of Diesel at 50 KMPH. not less than	NTKMPL of diesel- Not less than At 40 KMPH At 60 KMPH	Upgradation
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 kilograms	240 gms	115 3.64+1.12W	Not Applicable	Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
2.	Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 2500 kilograms but not exceeding 4000 kilograms	240 gms	Not Applicable	100t 3.4+ 1.53t	100t 2.7+ 2.35t

Note : Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL—Net Tonne Kilometre per Litre.

[F. No. B-25/1/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 146/92-सीमाशुल्क

मा.का.नि. 355(अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के जिनके अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों, संघटकों को (जिसके अन्तर्गत ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के ऐसे संघटक भी वे जो अर्ध-नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक भी हैं जो 4,000 किलोग्राम से अनधिक पेलोड वाले ऐसे ईंधन, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयान के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हैं—

(क) सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय सीमाशुल्क के उतने भाग में जितना मूल्य के 20 प्रतिशत की दर से संगणित रकम से अधिक है; और

(ख) उक्त सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क में,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है,  
अर्थात् :—

(1) इस अधिसूचना में अन्तर्विष्ट छूट, केवल हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों, विनिर्माण के लिए अपेक्षित केवल उन्हीं संघटकों को (जिनके अन्तर्गत हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध-नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं) लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर-औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न अधिकारी द्वारा प्रमाणित पत्र के सूचियों के अन्तर्गत आते हैं;

(2) आयातकर्ता सीमाशुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करें कि उक्त संघटकों का (जिनके अन्तर्गत हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के ऐसे संघटक हैं जो अर्ध-नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं), ऐसे हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के, जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों, विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) और उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है; और

(3) आयातकर्ता इस आशय का एक बखर्बन्ध प्रस्तुत करे कि—

- (क) वह उक्त सघटकों का उपयोग ऊपर विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए करेगा;
- (ख) उक्त सघटकों का, जो उपरोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त और खपाए गए हैं, हिमाचल सहायक सीमाशुल्क कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा;
- (ग) वह, तीन मास की अवधि या बढ़ाई गई ऐसी अवधि के भीतर, जो सहायक सीमाशुल्क कलक्टर अनुज्ञात करे, विनिर्माण के परिसर या स्थान में उक्त सघटकों की प्राप्ति के साक्ष्य स्वरूप विनिर्माता द्वारा यथा प्रमाणित ऐसे लेखों का उद्धरण प्रस्तुत करेगा; और
- (घ) वह, पूर्वोक्त (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहने की दशा में, मांग किए जाने पर उतनी रकम का संदाय करेगा जो यदि इसमें अन्तर्विष्ट छूट न दी गई होती, तो, उक्त आयातित माल की ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच अंतर के बराबर है।

2. यदि आयातकर्ता इस अधिसूचना के अधीन छूट का हकदार है किन्तु आयात के समय वह कोई ईंधन दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में असमर्थ है तो वह सहायक सीमाशुल्क कलक्टर से वचनबंध करेगा कि वह ऐसा ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र तीन मास के भीतर या ऐसी विस्तारित अवधि के भीतर प्रस्तुत करेगा जो सहायक सीमाशुल्क कलक्टर अवधारित करे, और यदि उक्त अवधि के भीतर ईंधन-दक्षता प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने में असफल रहता है तो वह यह भी वचनबंध करेगा कि वह ऐसी किसी रकम का संदाय करेगा जो यदि इसमें अन्तर्विष्ट छूट न दी गई होती तो उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच के बराबर है।

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयान—जिसमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण (आई डी आई) इंजन लगे हों” से ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है जो विनिर्दिष्ट ईंधन खपत और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर मूल की प्रति लीटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इसमें उपाबद्ध सारणी के स्तम्भ (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट है और किलोमीटर या शुद्ध टन किलोमीटर सन्नियतों की ओर वृद्धि तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए सन्नियत लागू होंगे, वे होगी जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिर्दिष्ट है और जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वचालित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसमें इसके आगे

ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास विभाग के उप सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

- (क) रेटिड जी वी डब्ल्यू या यान के साथ भार के लिए ईंधन दक्षता परीक्षण किया जायेगा जैसा कि सारणी में विनिर्दिष्ट है, चाहे उसका प्रयोग यात्रियों को ले जाने के लिए किया जाए या माल के परिवहन के लिए,
- (ख) यान का केब और बाडी सहित निम्नलिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा;
- (1) यान का परीक्षण केवल विनिर्माता द्वारा उत्पादित मानक केब द्वारा ही किया जाएगा; और
  - (2) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाँड़ी से किया जाएगा; और
  - (3) जहाँ यान में मानक उत्पादन बाँड़ी नहीं है या मानक उत्पादन बाँड़ी के एक से अधिक रूप हैं वहाँ निम्नलिखित मोक लागू होंगे :

भार में मोक

बाडी भार

जी वी डब्ल्यू रेंज

- (1) 3000 किलोग्राम से कम 120 किलोग्राम
- (2) 3000 किलोग्राम और उससे ऊपर किन्तु 4000 किलोग्राम से कम। 200 किलोग्राम
- (3) 4000 किलोग्राम और उससे ऊपर किन्तु 6000 किलोग्राम से कम 400 किलोग्राम
- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टन लेबल 42 है।
- (घ) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट नेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक 40, 50 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की अपरिबर्ती गति से किया जाएगा जैसा कि सारणी में विनिर्दिष्ट है और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई और  $+25^\circ$  से  $0^\circ$  परिवेग ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे।
- (ङ.) विनिर्दिष्ट ईंधन खपत को न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपरोध पर भा.मा. : 10000 (भाग-8) 1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा; और
- (च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।”

## सारणी

क्रम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे ईंधन खपत जो निम्न-लिखित से अधिक नहीं होगी।	50 कि.मी. प्रति घंटे पर प्रतिलीटर ईंधन से खालित किलोमीटर निम्नलिखित से अधिक नहीं होंगे	शुद्ध टन कि. मी. प्रति लीटर ईंधन से खालित, जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	बढ़ोतरी
				40 कि.मी. प्रति घंटा	60 कि.मी. प्रति घंटा
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	2500 किलोग्राम से अधिक पेलोड के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (आई डी आई) लगे हैं।	275 ग्राम	100 3.64 + 1.12 डब्ल्यू जहाँ डब्ल्यू, यान का टनों में जीवीडब्ल्यू है	लागू नहीं होता	स्लॉब 4 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1990 से 5 प्रतिशत बढ़ोतरी हो जाएगी।
2.	2500 कि. ग्रा. से अधिक किन्तु 4000 कि. ग्रा. से अधिक पेलोड के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान जिनमें अप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (आई डी आई) लगे हैं।	275 ग्राम	लागू नहीं होता	86.96 टी 86.96 टी 3.4 + 1.53 2.7 + 2.35 टी जहाँ टी टनों में पेलोड है।	स्लॉब 5 में विनिर्दिष्ट मानकों में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत की बढ़ोतरी की जाएगी।

टिप्पण : एन्टीकेएमपीएल से प्रति लीटर शुद्ध टन किलोमीटर अभिप्रेत है।

[फा. सं. बी. 25/1/92 - टी आर यू]

वि. वि. हरिहरन, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

No. 146/92—CUSTOMS

G.S.R. 355(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel efficient light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines (including components of such fuel efficient light commercial motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of such fuel efficient light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4,000 kilograms, from—

- so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 20 per cent ad valorem; and
- the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely:—

- the exemption contained in this notification shall be applicable only to those components

of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an Officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines;

- the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of light commercial motor vehicles in semi-knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines; and

- the importer shall furnish an undertaking to the effect that—

- (a) the said components shall be used for the purpose specified above;
- (b) an account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;
- (c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said components in the premises or the place of manufacture within a period of three months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and
- (d) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity, of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

2. Where an importer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel efficiency certificate at the time of importation such importer shall undertake to the Assistant Collector of Customs that he will produce such fuel efficiency certificate within a period of 3 months or such further extended period as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation, if he fails to produce the fuel efficiency certificate within the said period.

Explanation : For the purposes of this notification, "fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres or net tonnes kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive

Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table regardless whether it is used for passenger transport or goods transport,
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows :—
  - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
  - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
  - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body the following allowances shall be applied :—

#### Allowances in Weight

GVW Range	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs.
(ii) 3000 kgs. and above but below 4000 kgs.	200 kgs.
(iii) 4000 kgs. and above but below 6000 kgs.	400 kgs.

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having octane level of 42;
- (d) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level of test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figure shall be corrected to sea level altitude and to +25° Centigrade ambient temperature;
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII) 1980; and
- (f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).



TABLE

S. No.	Description of the vehicle	Specified fuel consumption per KW hour not exceeding	KMS per Ltr. of Diesel at 50 KMPH	NTKMPL of diesel Not less than	Upgradation
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Light Commercial Motor Vehicle of pay load not exceeding 2500 kilograms with Indirect injection Engines (IDI)	275 gms	100 3.64+1.12W Where W is GVW of the vehicle in Tonnes	Not Applicable	Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
2.	Light Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 2500 kms. but not exceeding 4000 kilograms—Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	Not Applicable	86.96t 3.4+ 2.7+ 1.53t 2.35t where t is the pay load in tonnes.	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989.

Not : NTKMPL stand for Net Tonne Kilometre per Litre.

[F.No. B-25/1/92-TRU]  
V.V. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 147/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 356 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, यह निवेदन देती है कि इसमें उपावृद्ध सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रत्येक अधिसूचना उक्त सारणी के स्तंभ (3) में तत्स्थानो प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट रीति में और संशोधित की जायेगी।

## सारणी

क्रम सं.	अधिसूचना सं. और तारीख	संशोधन
(1)	(2)	(3)
1.	74/85-सीमाशुल्क, तारीख 17 मार्च, 1985	उक्त अधिसूचना में,— (1) प्रारम्भिक पैरा में, "50 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " अंक के स्थान पर, "60 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> " अंक रखे जाएंगे; (2) पैरा 3 का लोप किया जाएगा।

791 GI/92--2

(1)

(2)

(3)

2. 33/88-सीमाशुल्क,  
तारीख 1 मार्च, 1988

उक्त अधिसूचना में,—  
(1) प्रारम्भिक पैरा में, "मूल्य का 10 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर, "मूल्य का 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>" शब्द और अंक रखे जाएंगे;  
(2) पैरा 3 का लोप किया जाएगा।

[फा.सं. बी-25/1/92-टी.आर.पू.]

वि.वि. हरिहरन, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

NO. 147/92-CUSTOMS

GSR 356 (E):—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby directs that each of the notifications of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue), specified in column (2) of the Table hereto annexed, shall be further amended in the manner specified in the corresponding entry in column (3) of the said Table.

## TABLE

## NOTIFICATION

Sl. Notification No. No. and date	Amendment
(1)	(2)
1. 74/85-Customs, dated the 17th March, 1985.	In the said notification,- (i) in the opening para- graph, for the figures “50%”, the figures “60%” shall be sub- stituted; (ii) paragraph 3 shall be omitted.
2. 33/88-Customs, dated the 1st March, 1988.	In the said notification,- (i) in the opening para- graph, for the figures and words “10 per cent. ad valorem”, the figures and words “20% ad valorem” shall be sub- stituted; (ii) paragraph 3 shall be omitted.

[F. No. B. 25/1/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 148/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 357(अ) :—केन्द्रीय सरकार, वित्त विधेयक, 1992 के खंड 114 के उपखंड (4) के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 126/92—सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1992 का निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्—

उक्त अधिसूचना से उपाबद्ध अनुसूची में, क्रम सं. 69 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात्, निम्नलिखित क्रम संख्याएं और प्रविष्टियां जोड़ी जाएंगी, अर्थात्—

“70. सं. 145-सीमाशुल्क, तारीख 26 मार्च, 1992

71. सं. 146-सीमाशुल्क, तारीख 26 मार्च, 1992”।

[फा.सं. बी-25/1/92—टीआरयू]

बी.बी. हरिहरन, अव्वर सचिव

New Delhi, the 26th March, 1992

NO. 148/92-CUSTOMS

G.S.R. 357(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-clause (4) of clause 114 of the Finance Bill, 1992, the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 126/92-Customs, dated the 1st March, 1992, namely:—

In the Schedule annexed to the said notification, after S. No. 69 and the entry relating thereto, the following S. Nos. and entries shall be added, namely:—

“70. No. 145-Customs, dated the 26th March, 1992

71. No. 146-Customs, dated the 26th March, 1992”.

[F. No. B. 25/1/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 149/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 358(अ) :—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अध्याय 63 के अन्तर्गत आने वाले उनी वियडों और संश्लिष्ट वियडों की जब उनका आयात भारत में किया जाए, उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय उतने सीमाशुल्क से जितना मूल्य के तीस प्रतिशत की दर से संगणित रकम से अधिक है, छूट देती है।

[फा.सं. 346/3/92—टीआरयू]

बी.बी. हरिहरन, अव्वर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

NO. 149/92-CUSTOMS

G.S.R. 358(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs

Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts woollen rags and synthetic rags, falling within Chapter 63 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), when imported into India, from so much of the duty of Customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of thirty per cent ad valorem.

[F. No. 346/3/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 150/92-सीमाशुल्क

सा.का.नि. 359 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, वित्त विधेयक, 1992 के खंड 114 के उपखंड (4) के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 124/92-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1992 का निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में उपाबद्ध अनुसूची में, क्रम सं. 91 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात्, निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि जोड़ी जाएगी, अर्थात् :—

“92. सं. 149-सीमाशुल्क, तारीख 26 मार्च, 1992”।

[फा.सं. 346/3/92-टीयारयू]

वी.वी. हरिहरन, अवसर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

NO. 150/92-CUSTOMS

G.S.R. 359 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-clause (4) of clause 114 of the Finance Bill, 1992, the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 124/92-Customs, dated the 1st March, 1992, namely:—

In the Schedule annexed to the said notification, after S. No. 91 and the entry relating thereto, the following S. No. and entry shall be added, namely:—

“92. No. 149-Customs, dated the 26th March, 1992”.

[F. No. 346/3/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 151/92-सीमा शुल्क

सा.का.नि. 360 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 75 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, यह निवेश देती है कि, यथास्थिति, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व और बैंकिंग विभाग या राजस्व विभाग का इससे उपाबद्ध सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट प्रत्येक अधिसूचना का, उक्त सारणी के स्तंभ (3) की सत्यबंधी प्रविष्टि में, विनिर्दिष्ट रीति, में, यथास्थिति, संशोधन किया जाएगा।

## सारणी

क्रम सं. अधिसूचना सं. और संशोधन  
तारीख

(1) (2) (3)

1. सं. 270/76-सीमाशुल्क, तारीख 2 अगस्त, 1976  
उक्त अधिसूचना में “मूल्य का 15 प्रतिशत” शब्दों और अंकों के स्थान पर “मूल्य का 25 प्रतिशत” शब्द और अंक रखे जाएंगे।
2. सं. 14/79-सीमाशुल्क तारीख 18 जनवरी, 1979  
उक्त अधिसूचना में “मूल्य का 15 प्रतिशत” शब्दों और अंकों के स्थान पर “मूल्य का 25 प्रतिशत” शब्द और अंक रखे जाएंगे।
3. सं. 138/79-सीमाशुल्क तारीख 27 जून, 1979  
उक्त अधिसूचना में “मूल्य का 10 प्रतिशत” शब्दों और अंकों पर “मूल्य का 5 प्रतिशत” शब्द और अंक रखे जाएंगे।

1	2	3	1	2	3
4.	सं. 224/84-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में "मूल्य तारीख 23 अगस्त, 1984 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।				और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।
5.	सं. 132/85-सीमाशुल्क, उक्त अधिसूचना में "मूल्य तारीख 19 अप्रैल, 1985 का 15 प्रतिशत" शब्द और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" अंक और शब्द रखे जाएंगे।		11.	सं. 29/88-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 1 मार्च, 1988 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
6.	सं. 6/86-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में "मूल्य तारीख 2 जनवरी, 1986 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" अंक और शब्द रखे जाएंगे।		12.	सं. 250/88-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 1 मितम्बर, 1988 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
7.	सं. 106/86-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में उपाबद्ध तारीख 17 फरवरी, 1986 सारणी में, स्तंभ (3) में "मूल्य का 15 प्रतिशत" अंक और शब्द जहाँ जहाँ वे आते हैं, के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।		13.	सं. 172/89-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में "मूल्य तारीख 29 मई, 1989 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
8.	सं. 390/86-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 29 जुलाई, 1986 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।		14.	सं. 179/89-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 6 जून, 1989 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
9.	सं. 2/87-सीमाशुल्क, उक्त अधिसूचना से उपाबद्ध तारीख 1 जनवरी, 1987 सारणी में :- (i) क्रम सं. 1 के सामने स्तंभ (3) में, "मूल्य का 5 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 20 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे। (ii) क्रम सं. 2 से 12 तक के सामने स्तंभ (3) में "मूल्य का 15 प्रतिशत" शब्द और अंक जहाँ जहाँ वे आते हैं, के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।		15.	सं. 97/90-सीमाशुल्क, उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 20 मार्च, 1990 का 10 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 5 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
10.	सं. 59/87-सीमाशुल्क, उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 1 मार्च, 1987 का 10 प्रतिशत" शब्दों		16.	सं. 98/90-सीमाशुल्क उक्त अधिसूचना से उपाबद्ध तारीख 20 मार्च, 1990 सारणी में, स्तंभ (4) में "मूल्य का 30 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
			17.	सं. 86/92-सीमाशुल्क, उक्त अधिसूचना में, "मूल्य तारीख 1 मार्च, 1992 का 10 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 15 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	
			18.	सं. 98/92-सीमाशुल्क, उक्त अधिसूचना में "मूल्य तारीख 1 मार्च, 1992 का 15 प्रतिशत" शब्दों और अंकों के स्थान पर "मूल्य का 25 प्रतिशत" शब्द और अंक रखे जाएंगे।	

[फा.सं. बी./5/92-टी.आर.यू]  
बि.वि. हरिहरन, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

No. 151/92-CUSTOMS

G.S.R. 360 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby directs that each of the notifications of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue and Banking or Department of Revenue, as the case may be, specified in column (2) of the Table hereto annexed, shall be amended or further amended, as the case may be, in the manner specified in the corresponding entry in column (3) of the said Table.

TABLE

S. No.	Notification No. and Date	Amendment
(1)	(2)	(3)
1.	No. 270/76-Customs, dated the 2nd August, 1976.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
2.	No. 14/79-Customs, dated the 18th January, 1979.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
3.	No. 138/79-Customs, dated the 27th June, 1979.	In the said notification, for the figures and words "10% <i>ad valorem</i> ", the figure and words "5% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
4.	No. 224/84-Customs, dated the 23rd August, 1984.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
5.	No. 132/85-Customs, dated the 19th April, 1985.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
6.	No. 6/86-Customs, dated the 2nd January, 1986.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
7.	No. 106/86-Customs, dated the 17th February, 1986.	In the Table annexed to the said notification, in column (3), for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", wherever these occur, the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
8.	No. 390/86-Customs, dated the 29th July, 1986.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
9.	No. 2/87-Customs, dated the 1st January, 1987.	In the Table annexed to the said notification,— (i) against Sl. No. 1, in column (3), for the figure and words "5% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "20% <i>ad valorem</i> " shall be substituted; (ii) against Sl. Nos. 2 to 12, in column (3), for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", wherever these occur, the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall respectively be substituted.
10.	No. 59/87-Customs, dated the 1st March, 1987.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
11.	No. 29/88-Customs, dated the 1st March, 1988.	In the said notification, for the figure and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
12.	No. 250/88-Customs, dated the 16th September, 1988.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> " the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
13.	No. 172/89-Customs, dated the 29th May, 1989.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
14.	No. 179/89-Customs, dated the 6th June, 1989.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
15.	No. 97/90-Customs, dated the 20th March, 1990.	In the said notification, for the figures and words "10% <i>ad valorem</i> ", the figure and words "5% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
16.	No. 98/90-Customs, dated the 20th March, 1990.	In the Table annexed to the said notification, in column (4) for the figures and words "30% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
17.	No. 86/92-Customs, dated the 1st March, 1992.	In the said notification, for the figures and words "10% <i>ad valorem</i> ", the figure and words "5% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.
18.	No. 88/92-Customs, dated the 1st March, 1992.	In the said notification, for the figures and words "15% <i>ad valorem</i> ", the figures and words "25% <i>ad valorem</i> " shall be substituted.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 152/92--सीमाशुल्क

सा. का. नि. 361 (अ) :- केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 60/87-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1987 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :-

## “सारणी

क्रम सं.	उपशीर्ष या शीर्ष सं.	माल का वर्णन	शुल्क की दर
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	84.07, 84.08, 84.09,	वायुयानों में प्रयोग के लिए अधिकतम अंतर्दहन पिस्टन, इंजन और ऐसे इंजनों के पुर्जे	मूल्य का 3 प्रतिशत
2.	8427.90 8431.20	स्वतन्त्रोचित ट्रक (जिसके अन्तर्गत फोर्क लिफ्ट ट्रक भी हैं) और उसके हिस्से लेकिन ऐसे हिस्से नहीं हैं जो मोटरयानों में प्रयोग के लिए अत्यन्त बचली योग्य हैं।	मूल्य का 25 प्रतिशत
3.	84.81	वाष्प ट्रेप	मूल्य का 35 प्रतिशत

[फा. सं. बी.-31/3/92-टी. आर. यू.]

वि. नि. हरिहरन, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

No. 152/92-CUSTOMS

G.S.R. 361 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 60/87-Customs, dated the 1st March, 1987, namely:—

In the said notification, for the Table, the following Table shall be substituted, namely:—

## “TABLE

S. Heading No. or Sub-Heading No.	Description of goods	Rate of duty
1	2	3
1. 84.07, 84.08, 84.09	Internal combustion piston engines designed for use in aeroplanes and parts of such engine.	3 % ad valorem

1	2	3	4
2.	8427.90 8431.20	Self-propelled trucks (including fork-lift trucks) and parts thereof but excluding such parts as are interchangeable for use with motor vehicles.	50 % ad valorem
3.	84.81	Steam trap	35 % ad valorem.

[F.No. B-31/5/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 153/92--सीमाशुल्क

सा. का. नि. 362 (अ) :- केन्द्रीय सरकार, सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) का धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, इससे उपायार्थ सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट और सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के उपशीर्ष सं. के अन्तर्गत आने वाले और उक्त सारणी के स्तंभ (3) के तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भाग की जब उसका भारत में आयात किया जाए, उस पर उक्त पहली अनुसूची में उस पर उद्घृत्योक्त उक्त सीमाशुल्क से जितना उक्त सारणी के स्तंभ (4) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट दर से संगणित रकम से अधिक है, छूट देता है।

## सारणी

क्रम सं.	उपशीर्ष या शीर्ष सं.	माल का वर्णन	शुल्क की दर
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	84.14	प्रशीतन और वातानुकूलन उपकरण मे प्रयोग के लिए 7.5 अक्षर शक्ति से अधिक के संपीडकों के सघटक पुर्जे	मूल्य का 25 प्रतिशत
2.	8481.20 8481.30 8481.40 8481.80	निम्नलिखित वाल्व, अर्थात् :- पाथक के वाल्व, अनाकर्ती वाल्व, निष्कासक विमोचन वाल्व, ताप स्थायी नियंत्रित वाल्व, पारिचालिका, प्रचालित वाल्व, संश्लेषण प्रतिरोधी सामग्री से निर्मित वाल्व जैसे स्टैन्लेस इस्पात, निकल, मोनेल, इनकीलीय, हैस्टेल आय और अन्य वाल्व जिनमें रबर या अन्य संश्लेषण प्रतिरोधी सामग्री है।	मूल्य का 25 प्रतिशत
3.	8505.11	केराइट स्थायी चुंबकों और स्थायी चुंबकों के लिए केराइट की वस्तुएं, जो ऐसे चुंबकों के अंग हैं, से मिले भाग	मूल्य का 25 प्रतिशत

(1)	(2)	(3)	(4)
4. 89.33	वे बिजुत प्रतिरोधक जो 400 वोल्ट या उससे अधिक वोल्ट के या 20 एम्पीयर और उससे अधिक के उपयोग के लिए या 1.5 किलोवाट या उसके अधिक किलोवाट मॉडलों के साथ उपयोग के लिए परिष्कृत हैं।	मूल्य का 25 प्रतिशत	
5. 85.36 या 85.38	बिजुत परिपथों की समरक्षा या 400 वोल्ट या उससे अधिक वोल्ट या 20 एम्पीयर या उससे अधिक एम्पीयर के बिजुत परिपथों में से या संबंधन देने के लिए या 1.5 किलोवाट या उससे अधिक किलोवाट की मॉडलों के साथ उपयोग के लिए प्यूज, स्वचालित परिपथ नीडक, ग्ले, स्विच और अन्य उपकरण; या पूर्वोक्त मालों के हिस्से।	मूल्य का 25 प्रतिशत	
6. 85.37 या 85.38	400 वोल्ट या उससे अधिक वोल्ट के या 20 एम्पीयर या उससे अधिक एम्पीयर के या 1.5 किलोवाट या उससे अधिक किलोवाट के परिपथों में उपयोग के लिए माल या पूर्वोक्त माल के पुर्त	मूल्य का 25 प्रतिशत	
7. 8545.19 या 8545.90	बिजुत घ्रायकों के लिए कार्बन इलेक्ट्रोड और उनके निष्पल	मूल्य का 25 प्रतिशत	
8. 85.46	बिजुतरोधी जो 400 वोल्ट या अधिक वोल्ट की बिजुत परिपथ पद्धति में उपयोग के लिए रिजिस्ट्र किए गए हैं।	मूल्य का 25 प्रतिशत	

[फा. सं. बी31/5/92--टी. भार. य.]

वि. वि. हरिहरन, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

No. 153/92-CUSTOMS

G.S.R. 362 (F).- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts goods specified in column (3) of the Table hereto annexed and falling under the sub-Heading No. of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table, when imported into India, from so much of the duty of customs leviable thereon, which is specified in the said First Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate specified, in the corresponding entry in column (4) of the said Table.

TABLE

S. Heading No. No. or Sub-Heading No.	Description of goods	Rate of duty
1 2 3 4		
1. 84.14	Component parts of compressors over 7.5 H.P. for use in refrigeration and airconditioning equipment.	25% ad valorem.
2. 8481.20 8481.30 8481.40 8481.80	The following valves, namely: Isolating valves, non-return valves, safety valves, exhaust relief valves thermostatically controlled valves, solenoid operated valves, valves made of corrosion-resisting material such as stainless steel, nickel, monel, incoloy, hastelloy and other valves lined with rubber or other corrosion-resisting materials.	25% ad valorem.
3. 8505.11	Goods other than ferrite permanent magnets and articles of ferrite for magnets being blanks of such magnets.	25% ad valorem.
4. 85.33	Electrical resistors designed for use in circuits of 400 Volts and above or of 20 Amperes and above or for use with motors of 1.5KW and above; or parts of aforesaid goods.	25% ad valorem.
5. 85.36 or 85.38	Fuses, automatic circuit breakers, relays, switches and other apparatus for protecting electrical circuits or for making connections to or in electrical circuit of 400 Volts and above or of 20 Amperes and above or for use with motors of 1.5 KW and above; or parts of aforesaid goods.	25% ad valorem.
6. 85.37 or 85.38	Goods for use in circuits of 400 Volts and above or of 20 Amperes and above or for use with motors 1.5KW and above; or parts of aforesaid goods.	25% ad valorem.
7. 8545.19 8545.90	Carbon electrodes for electrolysis and nipples thereof.	25% ad valorem.
8. 85.46	Insulators designed for use in electrical circuits of 400 Volts and above.	25% ad valorem.

[F.No. B-31/5/92-TRU

V. J. HARIHARAN, Under Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 1992

सं. 154/92-सीमाशुल्क

भा.का.नि. 363(अ).—केन्द्रीय सरकार, वित्त विधेयक 1992 के खंड 114 के उपखंड (4), जो खंड अनन्तिम कर संग्रहण अधिनियम, 1931 (1931 का 16) के अधीन उक्त विधेयक में की गई घोषणा के आधार पर विधि का बल रखता है, के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रयुक्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह सामाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, ऐसे माल को जो नीचे अनुसूची में विनिर्दिष्ट भारत सरकार के वित्त मंत्रालय के अधीन, राजस्व और बैंकिंग विभाग या (राजस्व विभाग) की नीचे विनिर्दिष्ट अधिसूचनाओं के आधार पर सीमा शुल्क टैरिफ अधिनियम 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट सीमाशुल्क से, भागतः या पूर्णतः छूट प्राप्त है, उक्त वित्त विधेयक के खंड 114 के उपखंड (i) के अधीन ऐसे माल पर उद्ग्रहणीय उतने महायुक्त सीमाशुल्क से जितना प्रथम वर्णित अधिनियम की धारा 14 के उपबंधों के अनुसार यथा अवधारित ऐसे माल के मूल्य के 30 प्रतिशत की दर से संगणित रकम से अधिक है, छूट देती है :

परन्तु उक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट किसी अधिसूचना में उल्लिखित किसी माल के संबंध में इस अधिसूचना के अधीन छूट किन्हीं ऐसी शर्तों यदि कोई हो, के अधीन होगी जिनके अधीन उक्त सीमाशुल्क टैरिफ अधिनियम की पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट सीमाशुल्क से पूर्णतः या भागतः ऐसी अधिसूचना के आधार पर ऐसा माल छूट प्राप्त है।

## अनुसूची

1. सं. 270-सीमाशुल्क, तारीख 2 अगस्त, 1976
2. सं. 14-सीमाशुल्क, तारीख 18 जनवरी, 1979
3. सं. 224-सीमाशुल्क, तारीख 23 अगस्त, 1984
4. सं. 132-सीमाशुल्क, तारीख 19 अप्रैल, 1985
5. सं. 6-सीमाशुल्क, तारीख 2 जनवरी, 1986
6. सं. 106-सीमाशुल्क, तारीख 17 फरवरी, 1986
7. सं. 390-सीमाशुल्क, तारीख 29 जुलाई 1986
8. सं. 2-सीमाशुल्क, तारीख 1 जनवरी, 1987
9. सं. 59-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1987
10. सं. 29-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1988
11. सं. 250-सीमाशुल्क, तारीख 16 सितम्बर, 1988
12. सं. 172-सीमाशुल्क, तारीख 29 मई, 1989

13. सं. 179-सीमाशुल्क, तारीख 6 जून, 1989

14. सं. 88-सीमाशुल्क, तारीख 1 मार्च, 1992

[फा. सं. बी-31/5/92-टी.आर.यू.]

वि. वि. हरिहरन, अवसर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 1992

No. 154/92-CUSTOMS

G.S.R. 36 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-clause (4) of clause 114 of the Finance Bill, 1992 which clause has, by virtue of the declaration made in the said Finance Bill under the Provisional Collection of Taxes Act, 1931 (16 of 1931) the force of law, the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts the goods which are partially or wholly exempt from the duty of customs specified in the first Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), by virtue of the notifications of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue and Banking or Department of Revenue, as the case may be, specified in the Schedule below, from so much of the auxiliary duty of customs leviable thereon under sub-clause (1) of clause 14 of the said Finance Bill as is in excess of the amount calculated at the rate of 30 per cent of the value of such goods as determined in accordance with the provisions of section 14 of the first mentioned Act:

Provided that the exemption under this notification with respect to any goods mentioned in any notification specified in the said Schedule shall be subject to the conditions, if any, subject to which goods are exempt by virtue of such notification, either partially or wholly from the duty of customs specified in the First Schedule to the said Customs Tariff Act.

## SCHEDULE

1. No. 270-Customs, dated the 2nd August, 1976.
2. No. 14-Customs, dated the 18th January, 1979.
3. No. 224-Customs, dated the 23rd August, 1984.
4. No. 132-Customs, dated the 19th April, 1985.
5. No. 6-Customs, dated the 2nd January, 1986.
6. No. 106-Customs, dated the 17th February, 1986.
7. No. 390-Customs, dated the 29th July, 1986.
8. No. 2-Customs, dated the 1st January, 1987.
9. No. 59-Customs, dated the 1st March, 1987.
10. No. 29-Customs, dated the 1st March, 1988.
11. No. 250-Customs, dated the 16th September, 1988.
12. No. 172-Customs, dated the 29th May, 1989.
13. No. 179-Customs, dated the 6th June, 1989.
14. No. 88-Customs, dated the 1st March, 1992.

[F.No. B-31/5/92-TRU]

V.V. HARIHARAN, Under Secy.